

## SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Miroslav Hlaváček	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022	
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko:
		Formát: 6xA4
Příloha: SO 181 ÚPRAVY KOMUNIKACÍ UŽÍVANÝCH STAVBOU TECHNICKÁ ZPRÁVA		Stupeň: PDPS
		Souprava: Číslo přílohy: 1

II/240 A II/101, PŘELOŽKA SILNIC V ÚSEKU D7 –  
D8, II.ETAPA – OBCHVAT KRALUP NAD VLTAVOU  
– PD – PŘEDSTAVEBNÍ PŘÍPRAVA

## **SO 181 ÚPRAVY KOMUNIKACÍ UŽÍVANÝCH STAVBOU**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ  
STAVBY

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## OBSAH

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Údaje o stavbě .....	3
1.2. Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....</b>	<b>4</b>
<b>3. ZMĚNY PROTI DSP .....</b>	<b>4</b>
<b>4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>5. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY).....</b>	<b>4</b>
<b>6. NÁVRH OBJEKTU .....</b>	<b>4</b>
<b>7. ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD) .....</b>	<b>5</b>
<b>8. NÁVRH DOPR. ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....</b>	<b>5</b>
<b>9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU) 5</b>	
<b>10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>6</b>
<b>12. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN .....</b>	<b>6</b>
<b>13. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....</b>	<b>6</b>
<b>14. VEGETAČNÍ ÚPRAVY .....</b>	<b>6</b>

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, II. Etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava
Objekt:	SO 181 Úpravy komunikací užívaných stavbou
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Tursko, Dolany, Debrno, Minice u Kralup, Kralupy n. Vltavou
Stupeň dokumentace:	PDPS
Majetkový správce objektu:	KSÚS Středočeského kraje

## 1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Se sídlem:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
Zastoupený:	Ing. Jan Lichtneger, ředitel
IČO:	00066001
DIČ:	CZ00066001

## 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Sdružení uchazečů:	SG - RD KSÚS – SFDI
Společník 1:	PUDIS a.s. (správce společnosti)
Se sídlem:	Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Zástupce společnosti:	Ing. Martin Höfler
IČO:	45272891
DIČ:	CZ45272891
Společník 2:	SUDOP PRAHA a.s.
Se sídlem:	Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha 3
Zástupce společnosti:	Ing. Tomáš Slavíček
IČO:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Společník 3:	METROPROJEKT Praha a.s.
Se sídlem:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Zástupce společnosti:	Ing. David Krása
IČO:	45271895
DIČ:	CZ45271895
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Turek
Zpracovatel objektu:	Miroslav Hlaváček

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Objekt řeší úpravu stávajících komunikací, které budou dotčeny pohybem vozidel stavby. Další možné úpravy budou závislé na rozmístění lokalit, na které bude odvážena přebytečná zemina a ornice a na přístupových možnostech a stavu komunikací.

## 3. ZMĚNY PROTI DSP

S ohledem na etapizaci výstavby záměru byla doplněna oprava stáv. místní komunikace v obci Debrno, která bude využita jako přístupová komunikace pro realizaci SO 354 Retenční nádrž.

## 4. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- dokumentace pro stavební povolení, SUDOP GROUP a spol. – II/240 a II/101, říjen 2017
- požadavky investora

## 5. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 181 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 121 Přeložka silnice II/240 (km 1,780)  
SO 123 Přeložka silnice III/24016 (km 1,800) (Debrno)  
SO 124 Přeložka silnice III/24017 (km 3,074)  
SO 126 Přeložka silnice III/24018 (km 3,100) (Dolany)  
SO 132 Provizorní napojení sil. II/240 (km 1,600)  
SO 133 Provizorní napojení sil. III/24016 Debrno  
SO 134 Provizorní napojení sil. III/24018 Dolany  
SO 135 Provizorní rozšíření sil. III/24017 Debrno  
SO 221 Nadjezd silnice II/240 (km 1,780)  
SO 222 Nadjezd silnice III/24017 (km 3,074)  
SO 354 Retenční nádrž na hl. trase (km 2,200)

## 6. NÁVRH OBJEKTU

Návrh objektu předpokládá úpravu silnice III/24016 do Debrna, III/24017 směr Kralupy a III/24018 do Dolan, které budou dotčeny pohybem vozidel stavby. Předpokládá se lokální oprava krytu a výtluků a obnova nezpevněných krajnic komunikací.

Uvedený návrh oprav je stanoven na základě aktuálního posouzení stavu. Před zahájením a po ukončení stavebních prací je nutno provést pasportizaci stáv. komunikací za účasti správce komunikace, investora a tuto digitálně zaznamenat (např. videozáznam). Na základě pasportizace bude návrh opravy stáv. komunikací v RDS upřesněn.

Budou dotčeny tyto úseky místních komunikací:

- **Sil. III/24016 do Debrna;** délka řešeného úseku cca 650 m, šířka komunikace je cca 5 m.

Před stavbou budou lokálně opraveny výtluky a vyměněna ohrusná vrstva v rozsahu 30 % zpevnění. Bude obnovena chybějící nezpevněná krajnice, předpokládaný rozsah 100 % délky (seřiznutí a zpětné doplnění).

- **Sil. III/24017 do Kralup nad Vltavou;** délka řešeného úseku cca 2050 m, šířka komunikace je cca 5,5 m.

Před stavbou budou lokálně opraveny výtluky a vyměněna ohrusná vrstva v rozsahu 30 % zpevnění. Bude obnovena chybějící nezpevněná krajnice, předpokládaný rozsah 100 % délky stávajících nezpevněných krajnic se směrovým sloupkem, úseky nezpevněných krajnic se svodidlem nebo chodníkem nebudou upravovány (seřiznutí a zpětné doplnění).

Po stavbě bude provedena výměna ohrusné vrstvy (předpokládá se rozsah 10% zpevnění), dojde k lokálním opravám výtluků a obnově nezpevněné krajnice v rozsahu 20% délky.

- **Sil. III/24018 do Dolan;** délka řešeného úseku cca 1250 m, šířka komunikace je cca 5 m.

Před stavbou budou lokálně opraveny výtluky a vyměněna ohrusná vrstva v rozsahu 50 % zpevnění. Bude obnovena chybějící nezpevněná krajnice, předpokládaný rozsah 100 % délky (seřiznutí a zpětné doplnění).

- **Místní komunikace v obci Debrno,** délka řešeného úseku cca 550 m (50 m asfaltový kryt, 500 m nestmelený kryt), šířka komunikace je cca 3,0-3,5 m.

Před zahájením stavby dojde k prořezání větví okolní zeleně, kryt komunikace bude po stavbě obnoven v celé délce.

Stávající prostorové řešení komunikací zůstane zachováno.

## 7. ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD)

Odvodnění stávajících místních komunikací bude zachováno stávající.

## 8. NÁVRH DOPR. ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí SO 181 není žádné dopravní značení.

## 9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na výstavbu ani údržbu tohoto objektu.

## 10. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci tohoto objektu nejsou použity žádné technologické postupy vyžadující samostatné řešení.

## **11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBYMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Charakter stavby nevyžaduje žádná opatření pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## **12. STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN**

Na trase sil. III/24018 do Dolan křížuje komunikace vedení VN.

Na trase sil. III/24017 do Dolan křížuje komunikace vedení VN.

## **13. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

## **14. VEGETAČNÍ ÚPRAVY**

S ohledem na charakter objektu nejsou navrženy vegetační úpravy.

**Tato dokumentace slouží jako podklad pro výběr zhotovitele stavby, nesmí být použita k realizaci stavby.**